

RUEDAS Y NEUMATICOS



ESPECIFICACIONES.....	31-2
SUBSANACION DE PROBLEMAS.....	31-3
AJUSTE DE SERVICIO, RUEDAS Y NEUMATICOS.....	31-4
PORTADOR DE NEUMATICO DE REPUESTO	31-6

RUEDAS Y NEUMATICOS - Especificaciones

ESPECIFICACIONES

ESPECIFICACIONES GENERALES

Elementos	Motor 2,5D	Motor 3,0	Para export. a China
Rueda			
Tamaño neumático.	P215/75R 15 o P235/75R 15	P265/70R 15	LT215/75R 15
Tipo de rueda	Tipo acero o tipo aluminio	Tipo aluminio	Tipo acero
Tamaño de rueda	15 x 6JJ	15 x 7JJ	15 x 6JJ

Nota: El neumático LT está adaptado para vehículo con suspensión T/fuerte

ESPECIFICACIONES DE SERVICIO



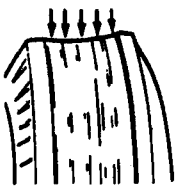
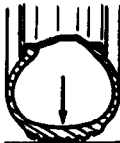

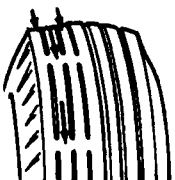
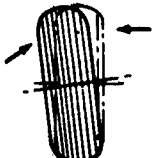
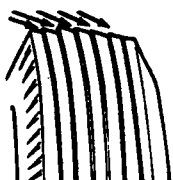
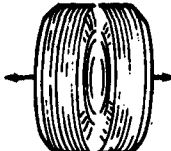

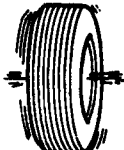

Elementos	Especificaciones			
	P215/75R15	P235/75R15	P265/70R15	LT215/75R15
Valor estándar				
Presión hinchado de neumático.				
Rueda delantera	26 psi	26 psi	26 psi	3,0kg/mm ²
Rueda trasera	33 psi	29 psi	29 psi	3,4kg/mm ²
Límite				
Carrera rueda				
Radial mm	2	2	2	2
Lateral mm	2	2	2	2
Profundidad de huella de neumático mm	1,6	1,6	1,6	1,6

ESPECIFICACIONES DE PAR

Elementos	kg.m	ft.lbs
Tuercas de cubo para rueda de acero	10-12	72-87
Ménsula neumático de repuesto a carrocería	0,8-1	6-7

RUEDAS Y NEUMATICOS - Subsanacion de Problemas

SUBSANACION DE PROBLEMAS

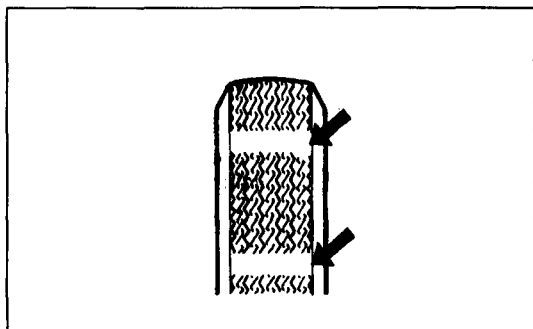
Síntoma	Causa probable	Remedio
Desgaste rápido de rebordes 	Poco hinchada o falta de rotación 	Ajuste presión del neumático
Desgaste rápido del centro 	Demasiado hinchada o falta de rotación 	
Grietas en huella 	Poco hinchada	
Desgaste a un lado 	Inclinación excesiva 	Ajuster inclinación
Borde biselado 	Convergencia incorrecta 	Ajuste la convergencia
Zonas peladas 	Rueda desequilibrada 	Ajuste las ruedas desequilibradas
Desgaste escalonado 	Rueda desequilibrada	Ajuste
	Juego terminal del cojinete de rueda	Inspeccione juego terminal
	Juego terminal de róula	Ajuste carga libre
	Mal amortiguador	Inspeccione

PROCESOS DE AJUSTE DE SERVICIO

● LA PRESION DE NEUMATICOS

Compruebe la presión de todos los neumáticos. Si no encajan en los valores estándar, ajústelos según convenga.

Valor estándar: Véase. P.31-2.



● DESGASTE DE NEUMATICOS

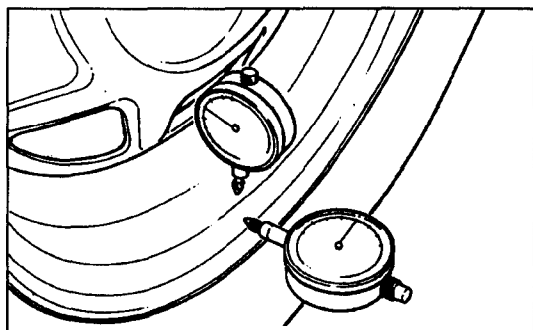
Mida la profundidad de la huella de los neumáticos

Límite: 1,6 mm(.06in.)

Si la profundidad de la huella del resto es inferior al límite, cambie la rueda.

NOTA

Cuando la profundidad de la huella de los neumáticos se reduzca a 1,6 mm o menos, aparecerán indicios de desgaste.



● LA CARRERA DE LA RUEDA

Levante el vehículo con el gato hasta que las ruedas queden al aire. Mientras se gira despacio la rueda, mida su carrera con un indicador de cuadrante.

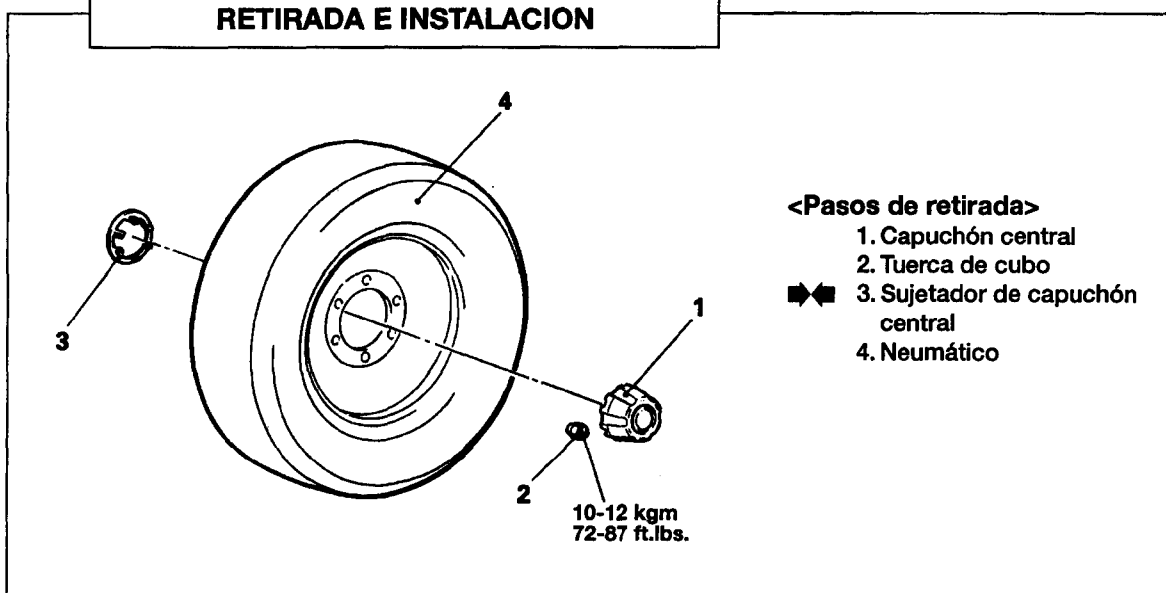
Límite: Radial 2 mm(.08in.)

Lateral 2 mm(.08in.)

Si la carrera de la rueda excede el límite, cambie la rueda.

RUEDAS Y NEUMATICOS

RETIRADA E INSTALACION



<Pasos de retirada>

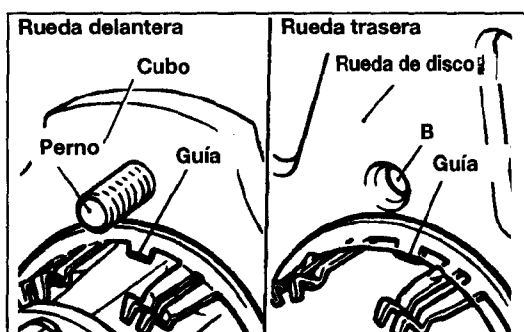
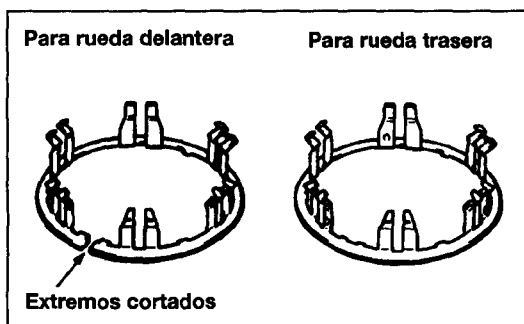
1. Capuchón central

2. Tuerca de cubo

3. Sujetador de capuchón central

4. Neumático

RUEDAS Y NEUMATICOS - Ruedas y Neumáticos



PUNTOS DE SERVICIO DE INSTALACION

3. INSTALACION DE SOPORTE DE CAPUCHON CENTRAL

NOTA

Observe que los accesorios metálicos de sujeción del capuchón central para ruedas delantera y trasera tienen formas distintas.

- (1) Alinee cualquiera de las guías (tres proyecciones) dentro del accesorio con una posición del perno, e instale el accesorio en el cubo, asegurándose de que los extremos cortados no se abran. (Rueda delantera)
- (2) Alinee cualquiera de las guías (tres proyecciones) dentro del accesorio con la posición de un agujero de sujeción de la rueda (B) e instale bien el accesorio a la rueda de disco desde el interior de la misma. (Rueda trasera)

● CADENAS PARA NEUMATICOS Y NEUMATICOS PARA NIEVE

- (1) Emplee cadenas sólo en las ruedas traseras. No se ponga cadenas en las delanteras.
- (2) Al emplear neumáticos para nieve, úselos en las cuatro ruedas para mejor maniobra y mayor seguridad.

● INSTRUCCIONES PARA RUEDAS DE ALUMINIO

El aluminio es vulnerable a los álcalis. Si se ha empleado un detergente de lavar vehículos, o se han adherido salitre o sustancias químicas de la carretera, lave el vehículo cuanto antes. Una vez lavado, aplique cera de carrocería o de ruedas a las de aluminio, para evitar la corrosión.

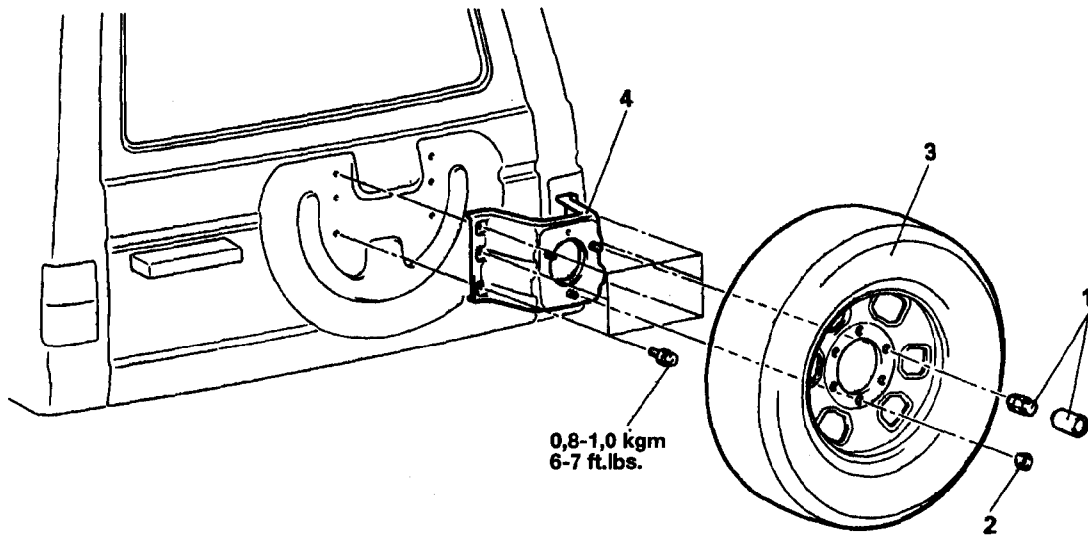
Si se lava el vehículo al vapor, no dirija éste directamente a las ruedas de aluminio.

Al apretar las tuercas de las ruedas de aluminio, preste atención a lo siguiente:

- (1) Limpie la superficie del cubo de las ruedas.
- (2) Tras apretar a mano las tuercas de la rueda, apriételas según las especificaciones.
- (3) No use una llave de golpe ni empújela con el pie para apretar las tuercas.
- (4) No aplique aceite a las huellas.

PORTADOR DE NEUMATICO DE REPUESTO

RETIRADA E INSTALACION



<Pasos de retirada>

1. Cilindro de cerradura de neumático de repuesto
2. Tuerca de cubo
3. Neumático de repuesto
4. Ménsula de neumático de repuesto